

PAINÉIS E PORTAS PARA DIVISÓRIA NAVAL

Os painéis e portas para divisória naval são produzidos com capas de chapas duras de fibras de eucalipto, prensadas com acabamento em pintura à base d'água, com secagem ultravioleta.

O quadro estrutural é composto de madeira reconstituída de média densidade (MDF).

O miolo em colmeia de papel kraft, tipo "honey comb" (MSO), é capaz de absorver impactos e distribuí-los nos vários pontos que formam as colmeias.

Painéis e portas para divisória naval são indicados para uso interno, em edificações comerciais ou industriais.

DIMENSÕES

Painel: 1.202 x 2.110 x 35mm

Porta: 820 x 2.110 x 35mm

FABRICANTE

Eucatex

EMBALAGEM

Os painéis e portas são embalados individualmente em plástico.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA

Os painéis e portas devem ser limpos com pano macio e seco, ou levemente umedecido em água limpa e sabão neutro. Não é recomendado o uso de escovas, palhas de aço e agentes abrasivos.

PAINÉIS E PORTAS PARA DIVISÓRIA NAVAL

CUIDADOS COM ARMAZENAGEM, TRANSPORTE E MANUSEIO

ARMAZENAMENTO

- Manter em local seco, coberto, livre de intempéries e de fontes de umidade e calor.
- Manter, sempre que possível, painéis e portas em seus paletes originais. Quando não houver essa possibilidade, mantê-los empilhados horizontalmente e alinhados, sob base firme, nivelada e elevada do chão por calços com distância máxima de 50cm.
- Evitar empilhar painéis e portas de medidas diferentes.
- Evitar apoio de carga concentrada e colocação de objetos duros sobre os painéis e portas, bem como contato com objetos que possam alterar suas características naturais (como cimento, óleo, graxa, etc.)
- Utilizar chapas de descarte sobre as pilhas durante a armazenagem em locais muito quentes.
- Evitar tempo de estocagem excessivo para não ocasionar deformações por perda ou ganho de umidade.
- Manusear painéis e portas com cuidado e com os EPIs adequados, de modo a evitar acidentes.
- Empilhamento máximo: seis metros de altura.

TRANSPORTE E MANUSEIO

- Transportar os paletes com empilhadeira, ou similar.
- Em caso de transporte manual, evite arrastar, atritar ou bater um painel sobre o outro.
- O assoalho da carroceria do caminhão transportador deve estar limpo, seco, nivelado, sem pregos e parafusos salientes.
- Os paletes devem ser travados por cinta de amarração para transporte e os pontos em que as chapas sofrem ação desses cabos devem ser protegidos por cantoneiras.
- Em caso de transporte em carroceria aberta, os paletes devem ser protegidos por lona impermeável.